

Sinfomar[®]

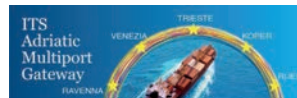
Software marittimo
.era



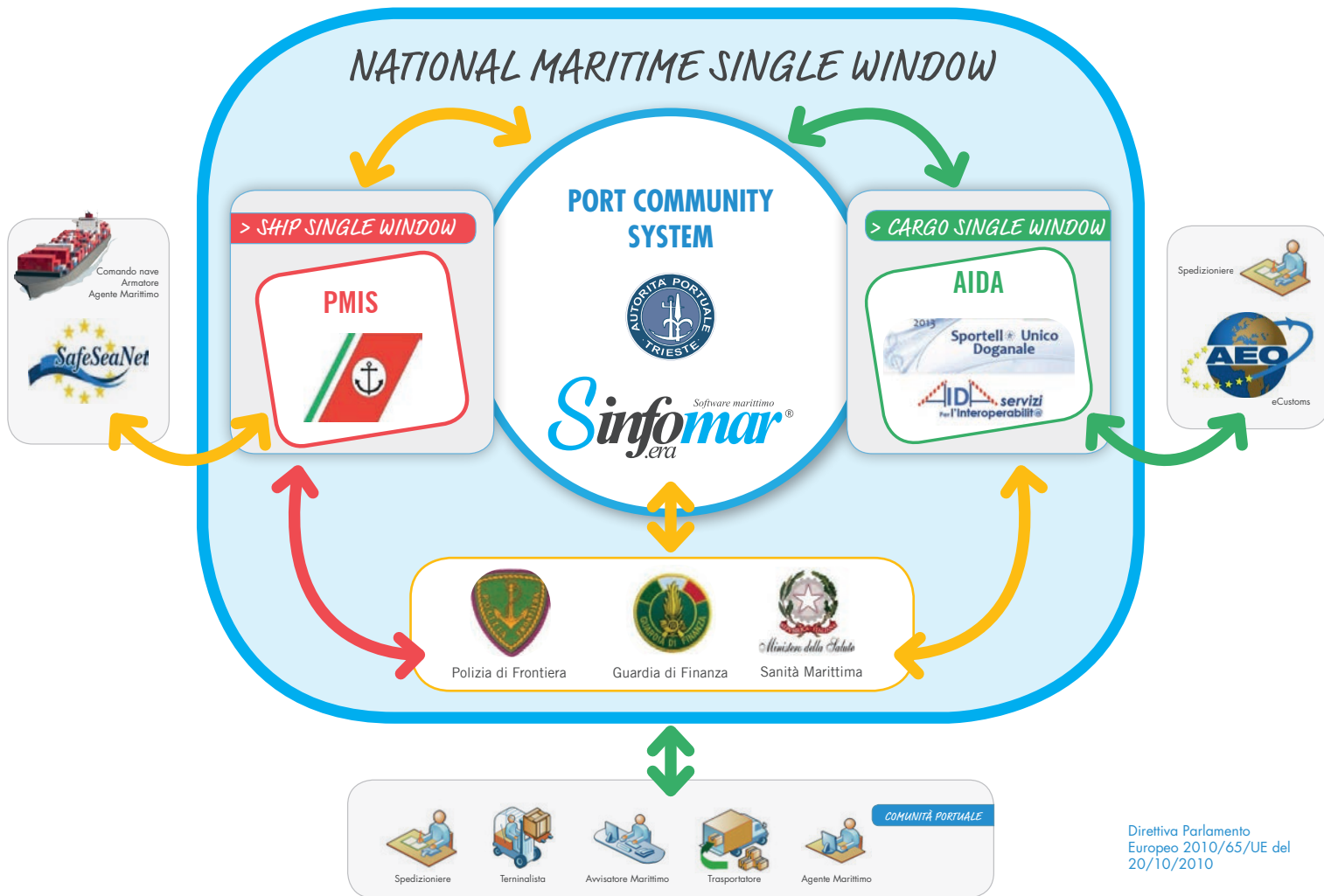
PORT COMMUNITY SYSTEM



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)



NATIONAL MARITIME SINGLE WINDOW





Moduli ad uso esclusivo APT

APTabilità
(ABILITAZIONI)

APTdata
(TABELLE SWF)

APTtransmission
(INTERCHANGE)

Sistemi esterni

TRAMAR ISTAT

AIDA
DOGANA

PMIS
CdP

North Adriatic Ports EDI PLATFORM



NAVI - VIAGGIO



MEZZI TRASPORTO



MERCI



PERSONE





Sinfomar[®]
era
Software marittimo

Moduli ad uso esclusivo APT

APTabilità
(ABILITAZIONI)

APTdata
(TABELLE SWF)

APTransmission
(INTERCHANGE)

Sistemi esterni

TRAMAR ISTAT

AIDA
DOGANA

PMIS
CdP

North Adriatic Ports EDI PLATFORM



NAVI - VIAGGIO

1. GESTIONE/MODIFICA ANAGRAFICA NAVE

Dati tecnici (IMO, Call sign, numero Inmarsat, Tipo, bandiera, Porto e data di Registro, Official number, anno di costruzione)

Dati fisici (GRT, NRT, DWT, Loa, Bext)

Dati amministrativi (Armatore, noleggiatore, società di gestione ISM)

Certificati nave (come da Scheda d'Arrivo)

2. GESTIONE VIAGGIO

Richiesta d'ormeggio APT

Documentazione pre-arrivo

IMO FAL 5 - Crew List

IMO FAL 6 - Passenger List

IMO FAL 3 - Ship Store List

3. STRUMENTI STATISTICI





Sinfomar
era
Software marittimo®

Moduli ad uso esclusivo APT

APTabilità
(ABILITAZIONI)

APTdata
(TABELLE SWF)

APTtransmission
(INTERCHANGE)

Sistemi esterni

TRAMAR ISTAT

AIDA
DOGANA

PMIS
CdP

North Adriatic Ports EDI PLATFORM



MEZZI TRASPORTO

1. PROCEDURE DI ENTRATA IN P.F. – CAMION/CNTR– VIA STRADA/TRENO

- Preavviso di Arrivo del Mezzo (e della merce se presente), inclusa la destinazione all'interno del porto.
- Gestione e tracciatura dell'entrata temporanea.
- Conferma dell'entrata della merce e del mezzo all'interno delle aree portuali.

2. PROCEDURE SPECIFICHE DI ENTRATA IN P.F. - TRENO

3. PROCEDURE SPECIFICHE DI USCITA DA P.F. - TRENO



Sinfomar
era
Software marittimo®

Moduli ad uso esclusivo APT

APTabilità
(ABILITAZIONI)

APTdata
(TABELLE SWF)

APTtransmission
(INTERCHANGE)

Sistemi esterni

TRAMAR ISTAT

AIDA
DOGANA

PMIS
CdP

North Adriatic Ports EDI PLATFORM

1. PROCEDURE DI SBARCO

- Gestione delle Dichiarazioni Sommarie di Entrata (ENS) – modulo specifico.
- Gestione del Manifesto delle Merci Arrivo e generazione dell'A2 e dei relativi numeri di PF.
- Gestione del Dialogo T.C. con i sistemi doganali (consultazione del numero di PF).
- Conferma dell'arrivo delle merci.
- Comunicazioni telematiche per Statistiche.
- Comunicazioni telematiche per Diritti Marittimi.



MERCI





Sinfomar[®]
Software marittimo
era

Moduli ad uso esclusivo APT

APTabilità
(ABILITAZIONI)

APTdata
(TABELLE SWF)

APTtransmission
(INTERCHANGE)

Sistemi esterni

TRAMAR ISTAT

AIDA
DOGANA

PMIS
CdP

North Adriatic Ports EDI PLATFORM



- 1. RILEVAZIONE e TRACCIATURA** delle persone fisiche al momento del loro ingresso/uscita nelle specifiche aree portuali, purché dette aree siano dotate dei sistemi di rilevazione automatica previsti da **SINFOMAR**.
- 2. FORNITURA** in tempo reale del numero delle persone presenti all'interno dell'area gestita nonché le loro anagrafiche complete.
- 3. FUNZIONE D'ARCHIVIO e RICERCA** completa per nominativo, per date, per nome della ditta, a fini di security.



PERSONE



Moduli ad uso esclusivo APT

APTabilità
(ABILITAZIONI)

APTdata
(TABELLE SWF)

APTransmission
(INTERCHANGE)

Sistemi esterni

TRAMAR ISTAT

AIDA
DOGANA

PMIS
CdP

North Adriatic Ports EDI PLATFORM



NAVI - VIAGGIO

Gestione anagrafica
Modifica anagrafica
Gestione viaggio
Strumenti statistici



MEZZI TRASPORTO

Procedure entrata P.F.
Procedure uscita P.F.
Generazione CH30



MERCI

Sbarco (ENS, MMA, PF)
Imbarco (EXS, MMP)
Entrata/uscita P.F.
Diritti Marittimi
Statistiche APT



PERSONE

Tracciatura
Interscambio
Real Time
Archivio dati

Facilità e versatilità di integrazione con qualsiasi sistema di terze parti grazie alle più moderne tecnologie e standard di condivisione dati.

Massima sicurezza della trasmissione dei dati garantite da connessioni sicure e meccanismi di autenticazione ed autorizzazione.



Possibilità di potersi svincolare dalla particolare piattaforma (sistema operativo e hardware).

L'intera architettura del sistema è basata su moduli applicativi distinti, in grado di adattarsi anche ai contesti più complessi.

La componente end-user garantisce il massimo grado di fruibilità tramite interfacce web e di utilizzo dei dati in termine di integrazione con le applicazioni esistenti.

Il sistema garantisce un'elevata performance in termini di velocità per l'elaborazione e la rappresentazione dei dati anche on line in tempo reale in modo integrato sui terminali degli operatori.



Sinfomar®
Software marittimo
.era



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)

